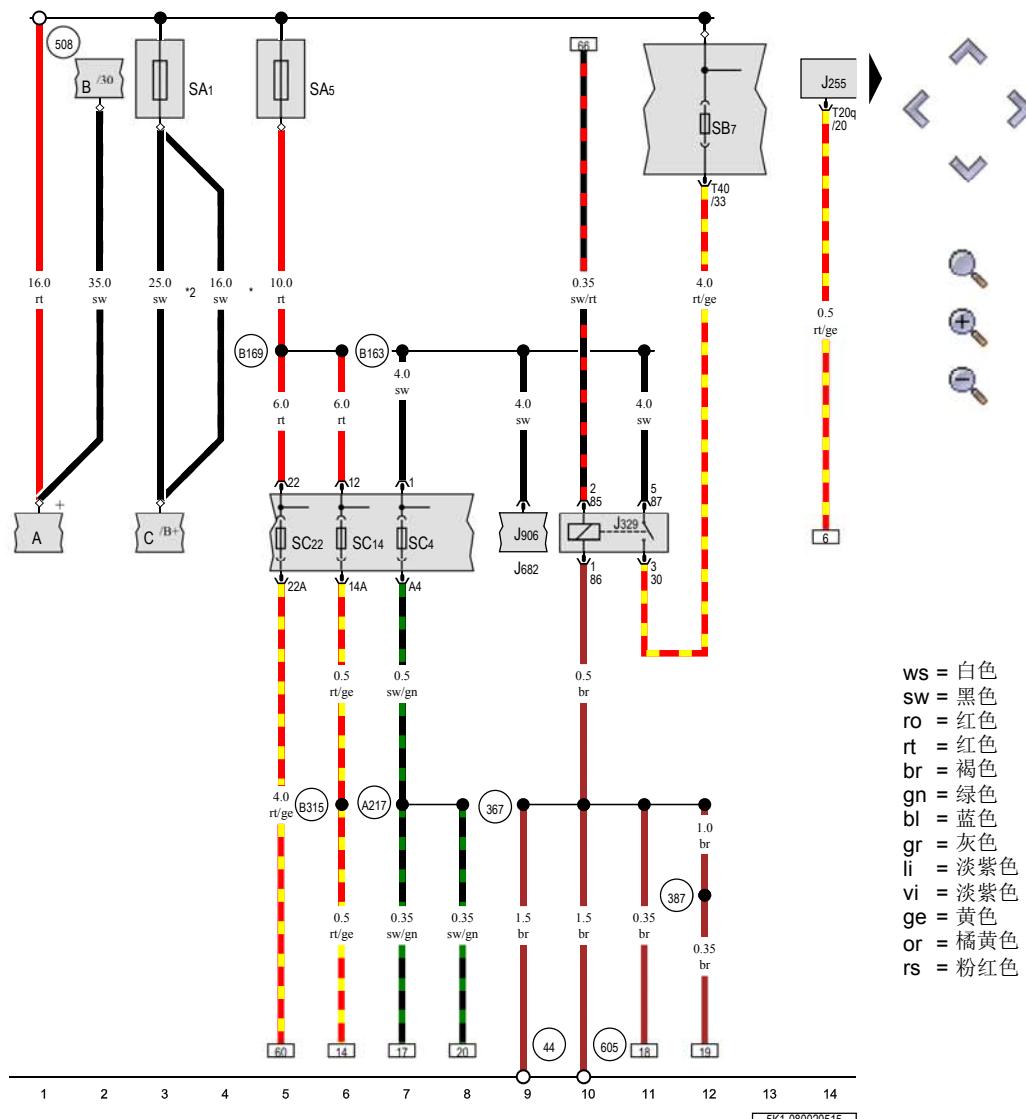


**全自动空调 , (9AK)**  
自 2009 年 11 月起

www.Car60.cc

## 电路图



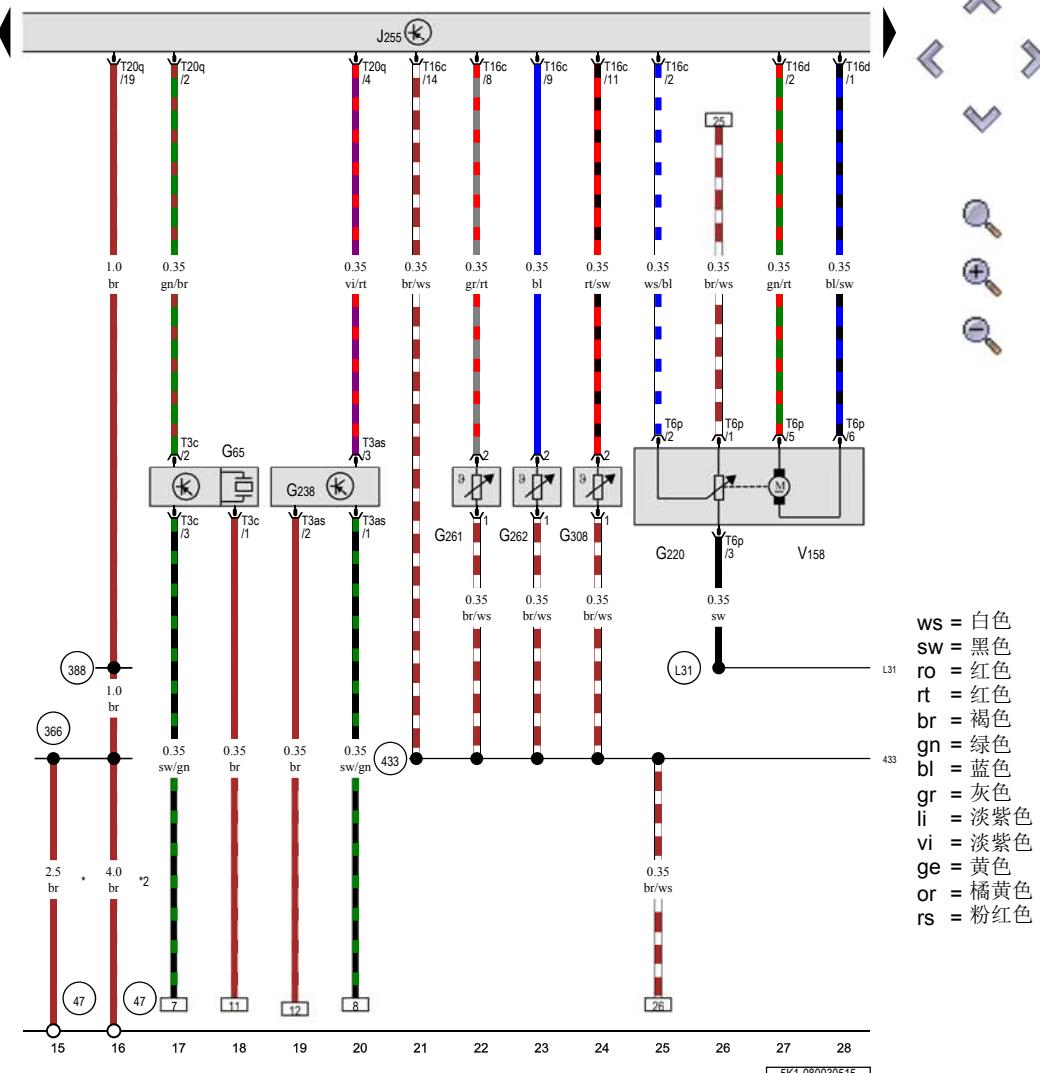
全自动空调控制单元, 端子 15 供电继电器, 保险丝架 A 上的保险丝 1, 保险丝架 C 上的保险丝 4, 保险丝架 A 上的保险丝 5, 保险丝架 B 上的保险丝 7, 保险丝架 C 上的保险丝 14, 保险丝架 C 上的保险丝 22

- |      |                           |
|------|---------------------------|
| A    | - 蓄电池                     |
| B    | - 起动电机                    |
| C    | - 交流发电机                   |
| J255 | - 全自动空调控制单元, 中控台之后        |
| J329 | - 端子 15 供电继电器             |
| J682 | - 供电继电器, 总线端 50           |
| J906 | - 起动机继电器 1                |
| SA1  | - 保险丝架 A 上的保险丝 1          |
| SC4  | - 保险丝架 C 上的保险丝 4          |
| SA5  | - 保险丝架 A 上的保险丝 5          |
| SB7  | - 保险丝架 B 上的保险丝 7          |
| SC14 | - 保险丝架 C 上的保险丝 14         |
| SC22 | - 保险丝架 C 上的保险丝 22         |
| T20q | - 20 芯插头连接                |
| T40  | - 40 芯插头连接                |
| 44   | - 接地点, 左侧 A 柱下部           |
| 367  | - 接地连接 2, 在主导线束中          |
| 387  | - 接地连接 22, 在主导线束中         |
| 508  | - 螺栓连接 (30), 在电控箱上        |
| 605  | - 接地点, 在上部转向柱上            |
| A217 | - 正极连接 8 (15a), 在仪表板导线束中  |
| B163 | - 正极连接 1 (15), 在车内导线束中    |
| B169 | - 正极连接 1 (30), 在车内导线束中    |
| B315 | - 正极连接 1 (30a), 在主导线束中    |
| *    | - 仅适用于带 90 A/120 A 发电机的汽车 |
| *2   | - 仅用于带交流发电机 (140 A) 的汽车   |

www.Car60.cc

Golf

## 电路图

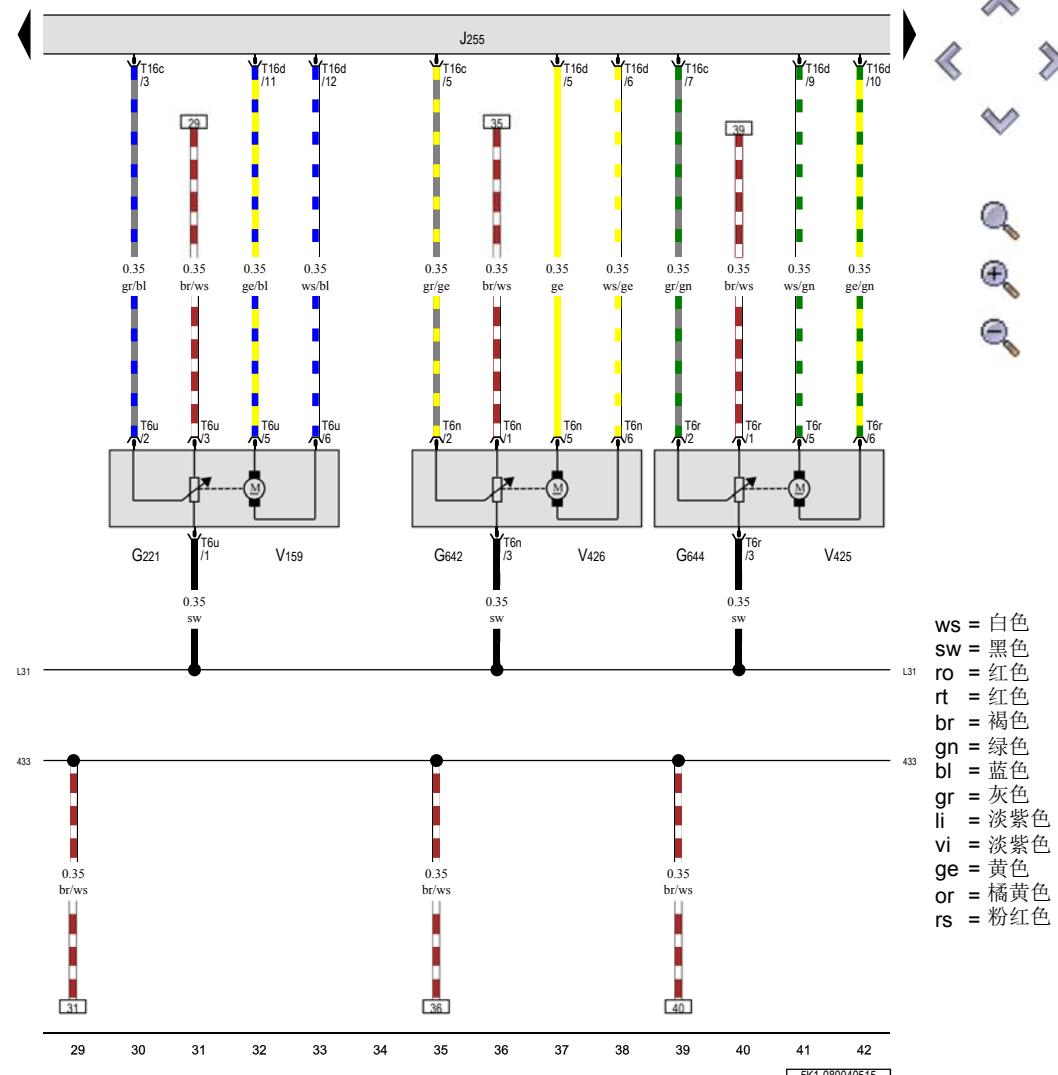


- 高压传感器, 空气质量传感器, 全自动空调控制单元, 左侧温度风门伺服电机
- G65 - 高压传感器
  - G220 - 左侧温度风门伺服电机电位计
  - G238 - 空气质量传感器
  - G261 - 左侧脚部空间出风口温度传感器
  - G262 - 右侧脚部空间出风口温度传感器
  - G308 - 蒸发器温度传感器
  - J255 - 全自动空调控制单元, 中控台之后
  - T3as - 3芯插头连接
  - T3c - 3芯插头连接
  - T6p - 6芯插头连接
  - T16c - 16芯插头连接
  - T16d - 16芯插头连接
  - T20q - 20芯插头连接
  - V158 - 左侧温度风门伺服电机
  - 47 - 接地点, 在右前脚部空间中
  - 366 - 接地连接 1, 在主导线束中
  - 388 - 接地连接 23, 在主导线束中
  - 433 - 接地连接 2 (传感器接地), 在全自动空调导线束中
  - L31 - 连接 (5伏), 在空调器导线束中
  - \* - 仅用于不带发动机自动起停系统的汽车
  - \*2 - 仅用于带自动起停系统的汽车

www.Car60.cc

Golf

## 电路图

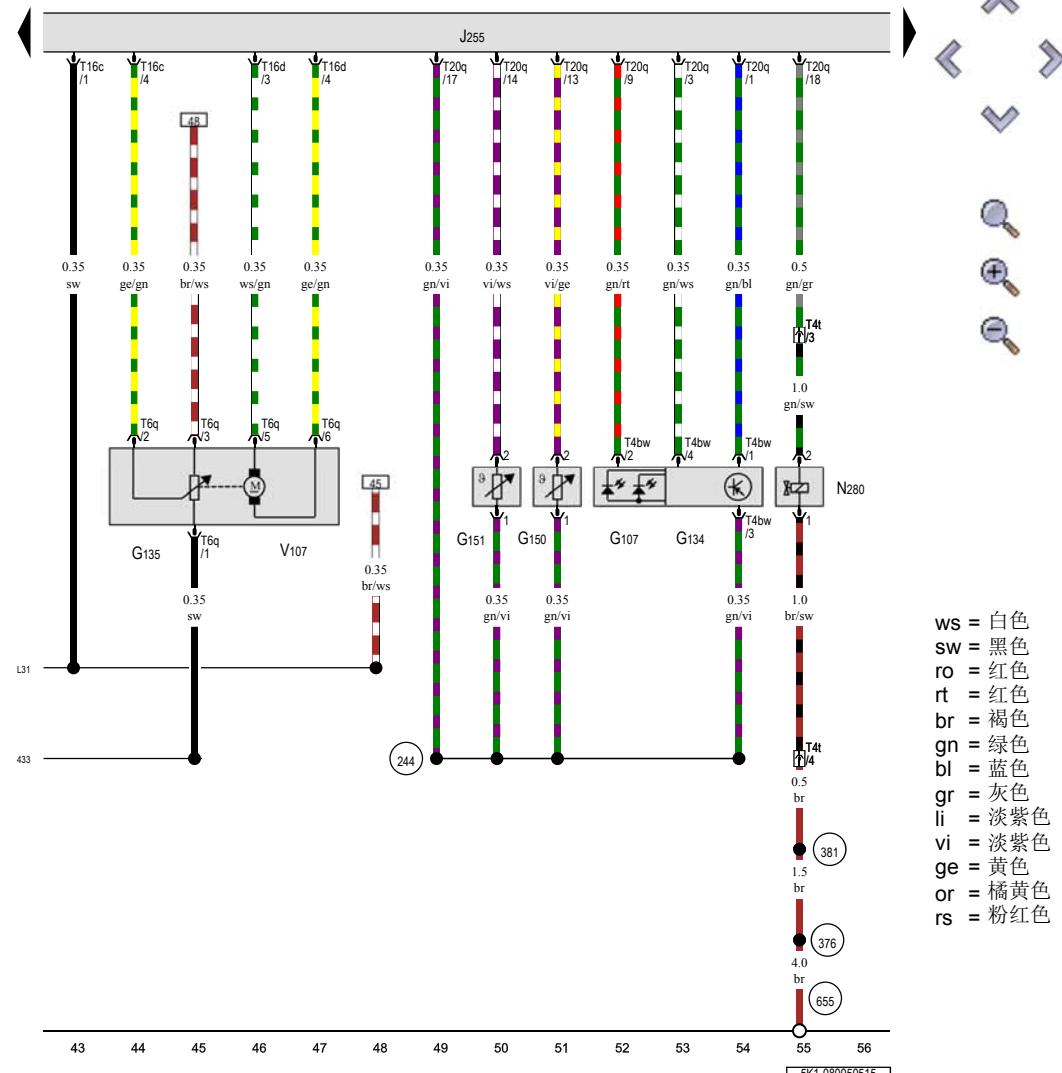


- 全自动空调控制单元, 右侧温度风门伺服电机, 新鲜空气/车内空气循环/速滞压力风门伺服电机, 前侧气流分配风门伺服电机
- G221 - 右侧温度风门伺服电机电位计
  - G642 - 前部气流分配风门伺服电机电位计
  - G644 - 新鲜空气 - 车内空气循环 - 速滞压力风门伺服电机电位计
  - J255 - 全自动空调控制单元, 中控台之后
  - T6n - 6芯插头连接
  - T6r - 6芯插头连接
  - T6u - 6芯插头连接
  - T16c - 16芯插头连接
  - T16d - 16芯插头连接
  - V159 - 右侧温度风门伺服电机
  - V425 - 新鲜空气/车内空气循环/速滞压力风门伺服电机
  - V426 - 前侧气流分配风门伺服电机
  - 433 - 接地连接 2 (传感器接地), 在全自动空调导线束中
  - L31 - 连接 (5 伏), 在空调器导线束中

www.Car60.cc

Golf

## 电路图

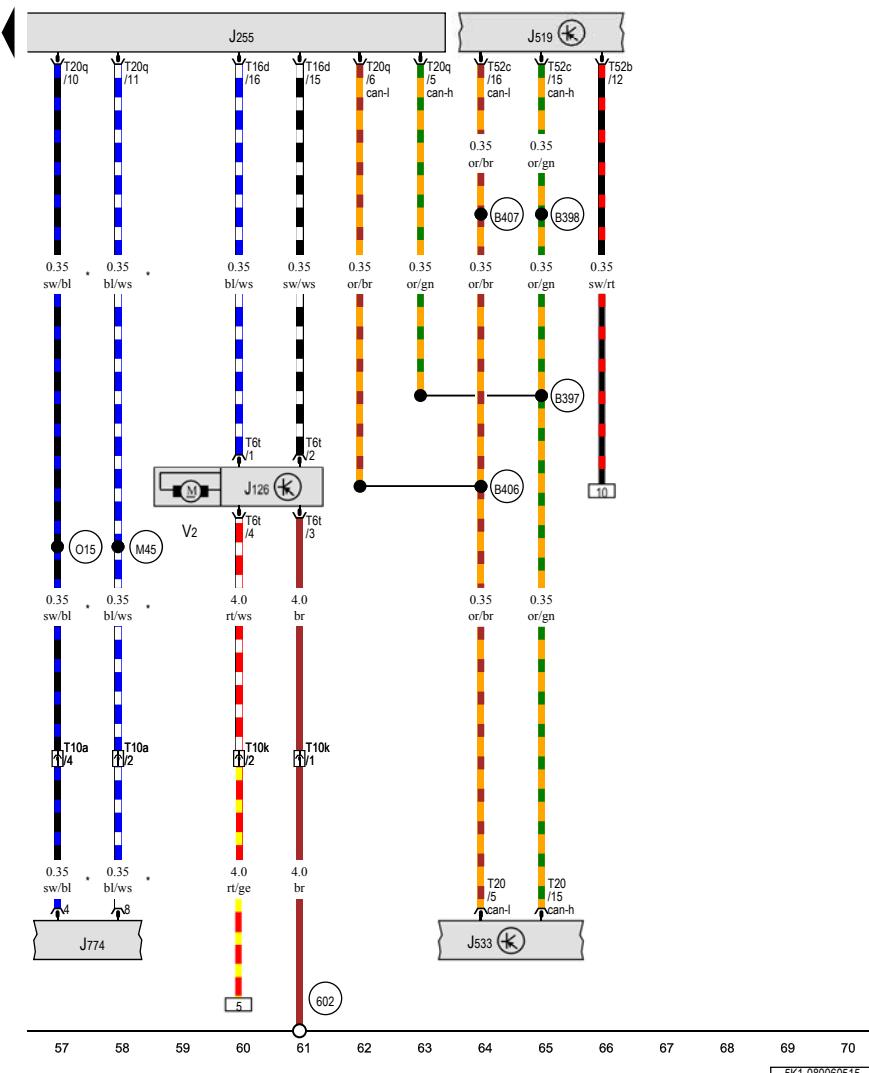


阳光照射光电传感器, 日照光电传感器 2, 左侧出风口温度传感器, 右侧出风口温度传感器, 全自动空调控制单元, 除霜风门伺服电机

- G107 - 阳光照射光电传感器
- G134 - 日照光电传感器 2
- G135 - 除霜风门伺服电机电位计
- G150 - 左侧出风口温度传感器
- G151 - 右侧出风口温度传感器
- J255 - 全自动空调控制单元, 中控台之后
- N280 - 空调压缩机调节阀
- T4bw - 4芯插头连接
- T4t - 4芯插头连接
- T6q - 6芯插头连接
- T16c - 16芯插头连接
- T16d - 16芯插头连接
- T20q - 20芯插头连接
- V107 - 除霜风门伺服电机
- 244 - 接地连接 (传感器接地), 在全自动空调导线束中
- 376 - 接地连接 11, 在主导线束中
- 381 - 接地连接 16, 在主导线束中
- 433 - 接地连接 2 (传感器接地), 在全自动空调导线束中
- 655 - 接地点, 在左侧大灯上
- L31 - 连接 (5 伏), 在空调器导线束中

www.Car60.cc

## 电路图



新鲜空气鼓风机控制单元, 全自动空调控制单元, 车载电网控制单元, 数据总线诊断接口, 新鲜空气鼓风机

- J126 - 新鲜空气 风机控制单元
- J255 - 全自动空调控制单元, 中控台之后
- J519 - 车 电 控制单元
- J533 - 总线 接口, 左侧脚部空间内, 中控台
- J774 - 前 控制单元
- T6t - 6 芯插头连接
- T10a - 10 芯插头连接, 下
- T10k - 10 芯插头连接
- T16d - 16 芯插头连接
- T20 - 20 芯插头连接
- T20q - 20 芯插头连接
- T52b - 52 芯插头连接
- T52c - 52 芯插头连接
- V2 - 新鲜空气 风机
- 602 - 左前脚部空间内的接地点
- B397 - 连接 1 (适/ 系统 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B398 - 连接 2 (适/ 系统 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B406 - 连接 1 (适/ 系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- B407 - 连接 2 (适/ 系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- M45 - 连接 5, 在 侧 导线束中
- O15 - 连接 4, 在 导线束中
- \* - 仅用于带 的汽车

www.Car60.cc