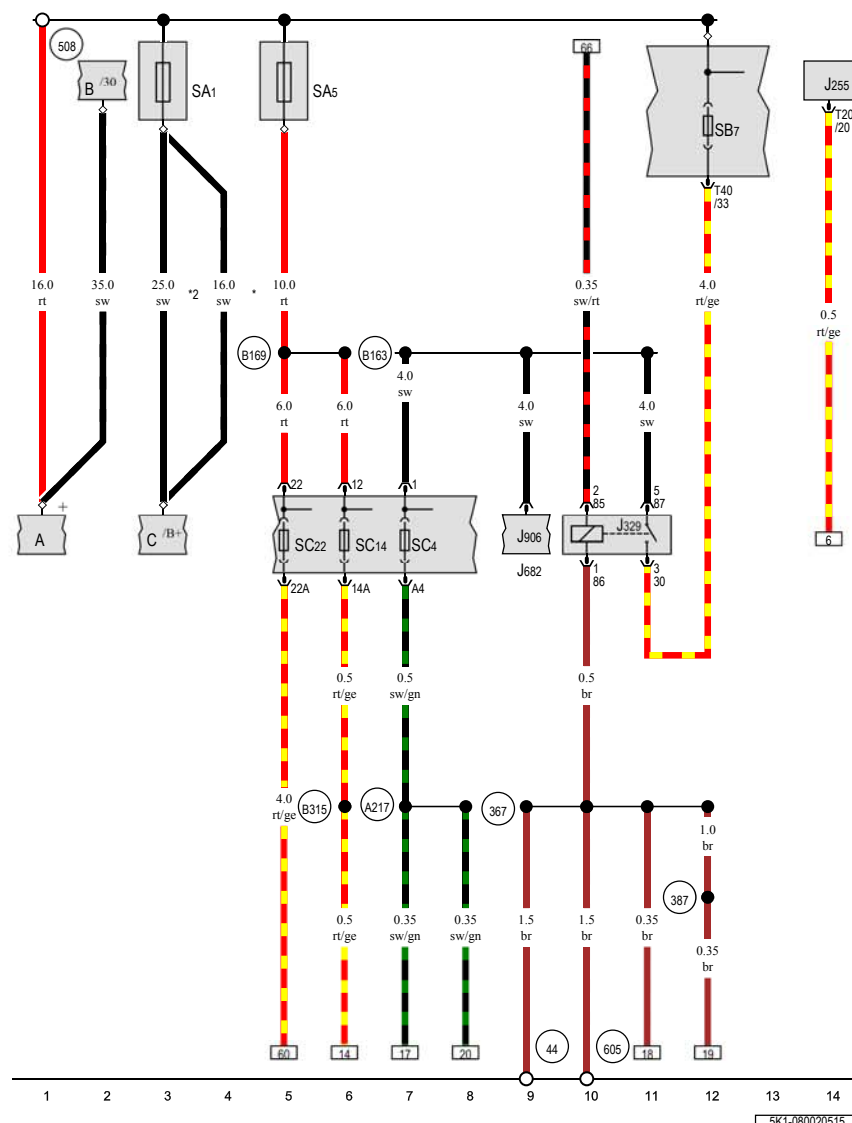


全自动空调 , (9AK)  
自 2009 年 11 月起

www.car60.cc

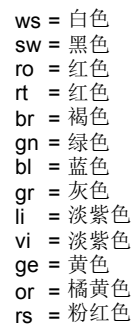


ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 rt = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 vi = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

全自动空调控制单元, 端子 15 供电继电器, 保险丝架 A 上的保险丝 1, 保险丝架 C 上的保险丝 4, 保险丝架 A 上的保险丝 5, 保险丝架 B 上的保险丝 7, 保险丝架 C 上的保险丝 14, 保险丝架 C 上的保险丝 22



- A - 蓄电池
- B - 起动电机
- C - 交流发电机
- J255 - 全自动空调控制单元, 中控台之后
- J329 - 端子 15 供电继电器
- J682 - 供电继电器, 总线端 50
- J906 - 起动机继电器 1
- SA1 - 保险丝架 A 上的保险丝 1
- SC4 - 保险丝架 C 上的保险丝 4
- SA5 - 保险丝架 A 上的保险丝 5
- SB7 - 保险丝架 B 上的保险丝 7
- SC14 - 保险丝架 C 上的保险丝 14
- SC22 - 保险丝架 C 上的保险丝 22
- T20q - 20 芯插头连接
- T40 - 40 芯插头连接
- 44 - 接地点, 左侧 A 柱下部
- 367 - 接地连接 2, 在主导线束中
- 387 - 接地连接 22, 在主导线束中
- 508 - 螺栓连接 (30), 在电控箱上
- 605 - 接地点, 在上部转向柱上
- A217 - 正极连接 8 (15a), 在仪表板导线束中
- B163 - 正极连接 1 (15), 在车内导线束中
- B169 - 正极连接 1 (30), 在车内导线束中
- B315 - 正极连接 1 (30a), 在主导线束中
- \* - 仅适用于带 90 A/120 A 发电机的汽车
- \*2 - 仅用于带交流发电机 (140 A) 的汽车

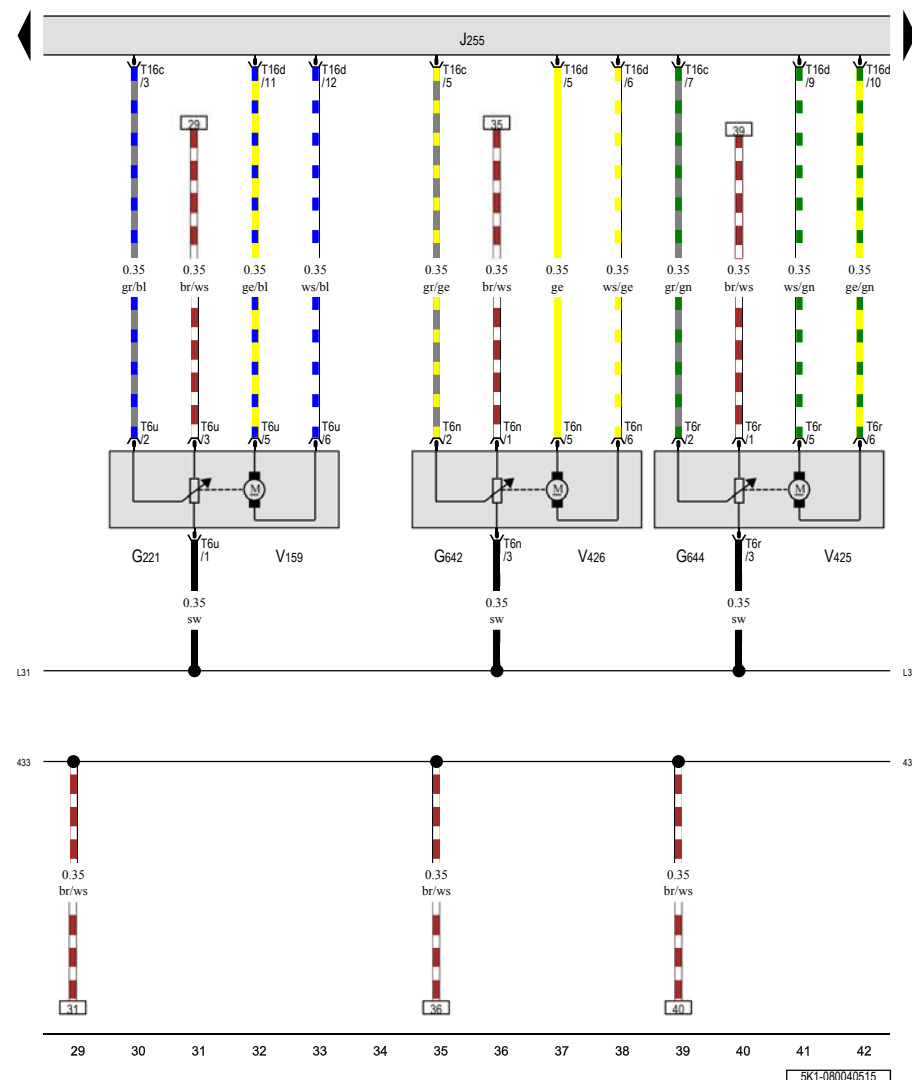
电路图



高压传感器, 空气质量传感器, 全自动空调控制单元, 左侧温度风门伺服电机

- G65 - 高压传感器
- G220 - 左侧温度风门伺服电机电位计
- G238 - 空气质量传感器
- G261 - 左侧脚部空间出风口温度传感器
- G262 - 右侧脚部空间出风口温度传感器
- G308 - 蒸发器温度传感器
- J255 - 全自动空调控制单元, 中控台之后
- T3as - 3 芯插头连接
- T3c - 3 芯插头连接
- T6p - 6 芯插头连接
- T16c - 16 芯插头连接
- T16d - 16 芯插头连接
- T20q - 20 芯插头连接
- V158 - 左侧温度风门伺服电机

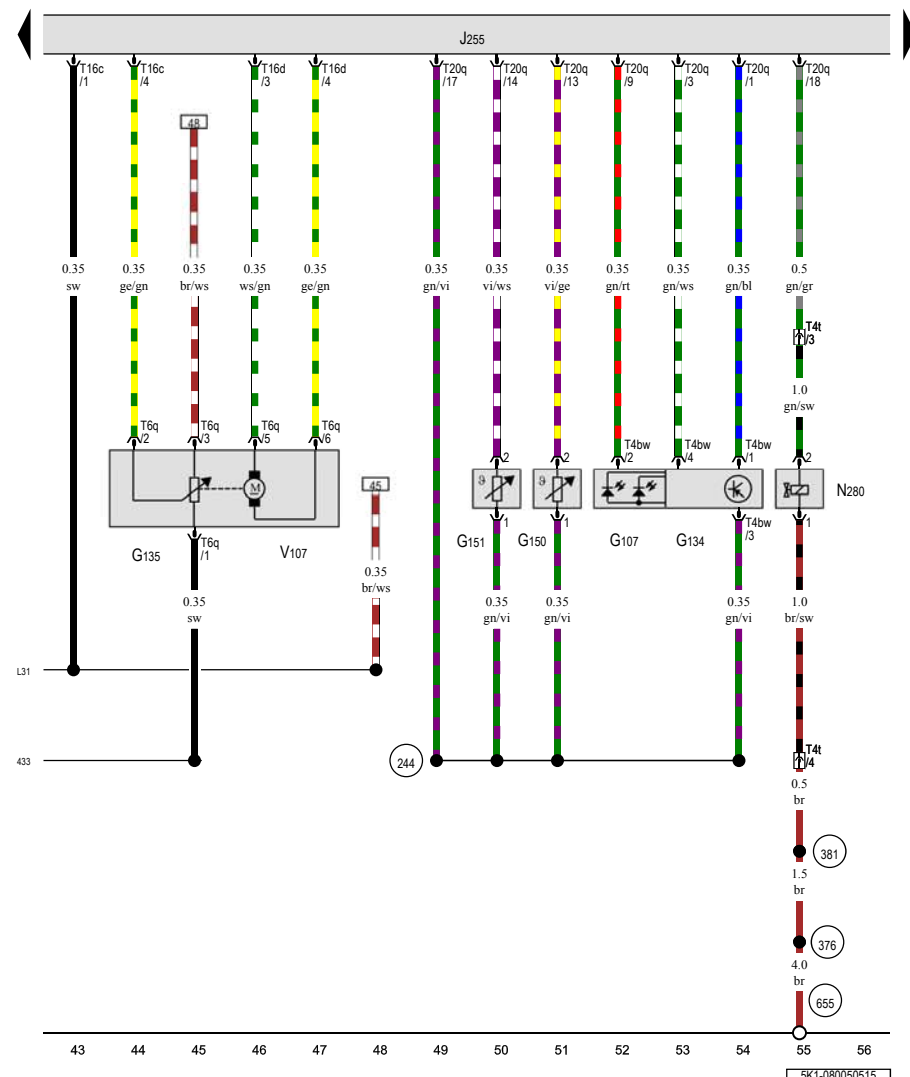
- 47 - 接地点，在右前脚部空间中  
- 366 - 接地连接 1，在主导线束中
- 388 - 接地连接 23，在主导线束中
- 433 - 接地连接 2（传感器接地），在全自动空调导线束中
- L31 - 连接（5 伏），在空调器导线束中
- \* - 仅用于不带发动机自动起停系统的汽车
- \*2 - 仅用于带自动起停系统的汽车



全自动空调控制单元, 右侧温度风门伺服电机, 新鲜空气/车内空气循环/速滞压力风门伺服电机, 前侧气流分配风门伺服电机

- G221 - 右侧温度风门伺服电机电位计
- G642 - 前部气流分配风门伺服电机电位计
- G644 - 新鲜空气 - 车内空气循环 - 速滞压力风门伺服电机电位计
- J255 - 全自动空调控制单元, 中控台之后
- T6n - 6 芯插头连接
- T6r - 6 芯插头连接
- T6u - 6 芯插头连接
- T16c - 16 芯插头连接
- T16d - 16 芯插头连接
- V159 - 右侧温度风门伺服电机
- V425 - 新鲜空气/车内空气循环/速滞压力风门伺服电机
- V426 - 前侧气流分配风门伺服电机
- 433 - 接地连接 2 (传感器接地), 在全自动空调导线束中
- L31 - 连接 (5 伏), 在空调器导线束中

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
vi = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色



ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
vi = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色

阳光照射光电传感器, 日照光电传感器 2, 左侧出风口温度传感器, 右侧出风口温度传感器, 全自动空调控制单元, 除霜风门伺服电机

- G107 - 阳光照射光电传感器
- G134 - 日照光电传感器 2
- G135 - 除霜风门伺服电机电位计
- G150 - 左侧出风口温度传感器
- G151 - 右侧出风口温度传感器
- J255 - 全自动空调控制单元, 中控台之后
- N280 - 空调压缩机调节阀
- T4bw - 4 芯插头连接
- T4t - 4 芯插头连接
- T6q - 6 芯插头连接
- T16c - 16 芯插头连接
- T16d - 16 芯插头连接
- T20q - 20 芯插头连接
- V107 - 除霜风门伺服电机
- 244 - 接地连接 (传感器接地), 在全自动空调导线束中
- 376 - 接地连接 11, 在主导线束中
- 381 - 接地连接 16, 在主导线束中
- 433 - 接地连接 2 (传感器接地), 在全自动空调导线束中
- 655 - 接地点, 在左侧大灯上
- L31 - 连接 (5 伏), 在空调器导线束中

新鲜空气鼓风机控制单元, 全自动空调控制单元, 车载电网控制单元, 数据总线诊断接口, 新鲜空气鼓风机

- J126 - 新鲜空气 风机控制单元
- J255 - 全自动空调控制单元, 中控台之后
- J519 - 车 电 控制单元
- J533 - 总线 接口, 左侧脚部空间内, 中控台
- J774 - 前 控制单元
- T6t - 6 芯插头连接
- T10a - 10 芯插头连接, 下
- T10k - 10 芯插头连接
- T16d - 16 芯插头连接
- T20 - 20 芯插头连接
- T20q - 20 芯插头连接
- T52b - 52 芯插头连接
- T52c - 52 芯插头连接
- V2 - 新鲜空气 风机
- 602 - 左前脚部空间内的接地点
- B397 - 连接 1 ( 适/ 系统 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B398 - 连接 2 ( 适/ 系统 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B406 - 连接 1 ( 适/ 系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- B407 - 连接 2 ( 适/ 系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- M45 - 连接 5, 在 侧 导线束中
- O15 - 连接 4, 在 导线束中
- \* - 仅用于带 的汽车

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
vi = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色

